



CHEVROLET Camaro

- CHEVROLET
- Camaro
- 1969



Annonce V1A8278DP818

159 000 €



Téléphone du vendeur: 06 50 60 70 06

DESCRIPTION

Professionnel vend CHEVROLET Camaro de 1969 en très bon état. Ce véhicule en version coupé est complet.

Ses caractéristiques sont les suivantes : véhicule en boîte affichant 72272 Km au compteur.

Ce modèle possède les accessoires suivants: la radio et la direction assistée.

De la documentation sera remise lors de la vente.

Précisions transmises par le vendeur :

Le Chevrolet Camaro de 1969 est un coupé peint en vert Fathom Green avec une carrosserie conservant environ 90% de sa peinture d'origine. Le véhicule arbore des emblèmes Z/28, une calandre avant d'origine et des spoilers installés par le concessionnaire pour le premier propriétaire. La vitrerie teintée est présente ainsi que les garnitures extérieures et intérieures. L'intérieur vert Midnight Green comprend la banquette d'origine, la console centrale, un tableau de bord avec instrumentation spéciale, une radio AM et des ceintures de sécurité deluxe. Le tapis de sol et le ciel de toit sont également d'origine. Le moteur 302 CI DZ est estampillé janvier 1969 et conserve ses numéros concordants avec le châssis. Il est équipé de culasses originales 3927186, d'un collecteur d'admission original 3932472, d'un carburateur Holley 4053, d'un distributeur, d'une génératrice et d'un démarreur d'origine. Le radiateur Harrison, le carter d'embrayage, les collecteurs d'échappement, les tuyaux d'échappement et les supports sont également originaux, complétés par un silencieux de remplacement GM. L'équipement AIR ou smog est présent avec de nombreux composants datés correctement. La transmission manuelle à quatre vitesses Muncie M21 close-ratio assure la propulsion vers l'essieu arrière 4.10 Positraction d'origine codé BV. Le train roulant intègre des freins avant à disques assistés et une direction assistée d'usine. Les rotules de direction rivetées, les biellettes de direction et les amortisseurs en spirale restent inchangés. Le véhicule roule sur des jantes Rally YH d'origine incluant la nouvelle sécurité. Le compartiment moteur présente des marquages d'usine, des étiquettes, du survolage et des détails d'inspection visibles. Le dessous de caisse conserve les traces de survolage vert Fathom Green